

<b>ALLEGATO B</b>  <b>CRITERI DI VALUTAZIONE</b>	 <b>PROVINCIA DI PARMA</b> Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti- Ufficio Trasporti <b>BANDO PUBBLICO</b> Per erogazione di incentivi a sostegno di interventi di Mobility Management	
--	---	--

## CRITERI DI VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI AMMISSIBILI A COFINANZIAMENTO

Il punteggio massimo complessivamente attribuibile a ciascun partecipante è pari a 100 punti.  
Si riporta nella tabella seguente la ripartizione dei punteggi massimi ottenibili:

Azioni finanziabili	Priorità	Criteri	Punt. Max	Punt. Max Tot.
1. PSCL – aggiornamento/redazione	1°	Attività dell’Azienda sulle azioni di mobilità sostenibile documentate e qualità delle azioni e delle misure proposte in termini di incentivazione della mobilità sostenibile	10	20
	2°	Percentuale di risposta al questionario di indagine da parte dei dipendenti	5	
	3°	Cofinanziamento dell’Azienda	5	
Rientrano in Prima fascia i concorrenti che raggiungeranno almeno 15 punti. Il punteggio minimo per essere ammessi in Seconda fascia è di 10 punti.				

<b>ALLEGATO B</b>  <b>CRITERI DI VALUTAZIONE</b>	 <b>PROVINCIA DI PARMA</b> Servizio Pianificazione Territoriale Trasporti Ufficio Trasporti <b>BANDO PUBBLICO</b> Per erogazione di incentivi a sostegno di interventi di Mobility Management	
--	---	--

LE AZIONI OPERATIVE SOTTO ELENcate SONO AMMISSIBILI A COFINANZIAMENTO SOLO SE L'AZIENDA HA ADOTTATO UN PSCL NEGLI ULTIMI CINQUE ANNI O HA IN CORSO DI ELABORAZIONE (REDAZIONE/AGGIORNAMENTO) IL PSCL O, PER LE AZIENDE CON MENO DI 300 DIPENDENTI, SE IN POSSESSO DI UN DOCUMENTO SPECIFICO SUI TEMI DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
 LE AZIONI OPERATIVE PROPOSTE DOVRANNO ESSERE COERENTI CON I SUDETTI STRUMENTI ESISTENTI O IN CORSO DI ELABORAZIONE/AGGIORNAMENTO.  
 Per entrambe le seguenti tipologie di azione, rientreranno in Prima fascia i concorrenti che raggiungeranno almeno 35 punti.  
 Il punteggio minimo per essere ammessi in Seconda fascia è di 25 punti.

Azioni finanziabili	Priorità	Criteri	Punt. Max	Punt. Max Tot.
Azioni operative di mobilità sostenibile	1°	Efficacia dell'intervento attraverso la qualificazione di un obiettivo di riduzione del numero di mezzi privati motorizzati sulla base di relazione dettagliata, come autocertificazione dell'Azienda	10	40
	2°	Qualità dell'azione di comunicazione e quantificazione di un obiettivo di coinvolgimento dei lavoratori	5	
	3°	Qualità del piano di monitoraggio dei risultati previsti in seguito all'attuazione dell'intervento	5	
	4°	Quota di cofinanziamento dell'Azienda	10	
	5°	Grado di innovazione dell'intervento	5	
	6°	Possibili sinergie con altri interventi dell'Azienda o di un insieme di Aziende e sinergie con interventi dell'Amministrazione Provinciale o dell'Amministrazione Comunale di riferimento	5	

<b>ALLEGATO B</b>  <b>CRITERI DI VALUTAZIONE</b>	 <b>PROVINCIA DI PARMA</b> Servizio Pianificazione Territoriale – Trasporti Ufficio Trasporti <b>BANDO PUBBLICO</b> Per erogazione di incentivi a sostegno di interventi di Mobility Management	
--	---	--

Azioni finanziabili	Priorità	Criteri	Punt. Max	Punt. Max Tot.
Azioni Operative per sostituzione mezzi	1°	Efficacia dell'intervento attraverso la quantificazione di un obiettivo di riduzione del numero di mezzi privati motorizzati sulla base di relazione dettagliata come autocertificazione dell'azienda	10	40
	2°	Qualità dell'azione di comunicazione e quantificazione di un obiettivo di coinvolgimento dei lavoratori	5	
	3°	Qualità del piano di monitoraggio dei risultati previsti in seguito all'attuazione dell'intervento	5	
	4°	Quota di cofinanziamento dell'Azienda	10	
	5°	Grado di innovazione dell'intervento	5	
	6°	Possibili sinergie con altri interventi dell'Azienda o di un insieme di Aziende e sinergie con interventi dell'Amministrazione Provinciale o dell'Amministrazione Comunale di riferimento	5	