



**Comune di Noceto
Ufficio Stampa**

CONFERMATA LA REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI NOCETO: INCONTRO A ROMA FRA IL SINDACO FABIO FECCI ED IL MINISTRO ALLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI GRAZIANO DELRIO

La tangenziale di Noceto verrà mantenuta nel piano economico finanziario di Autocisa : la notizia arriva direttamente dal sindaco Fabio Fecci al termine dell'incontro avvenuto il 10 maggio scorso. con il ministro alle Infrastrutture e Trasporti Graziano Delrio presso la sede del competente Dicastero a Roma.

<< La rassicurazione avuta dal Ministro, a cui avevo chiesto un incontro personale che mi ha gentilmente accordato, dà una svolta concreta all'iter di realizzazione alla tangenziale, << spiega il sindaco Fabio Fecci, che da anni su più fronti ed a più livelli si batte dell'infrastruttura << dandoci ragionevoli certezze.

Le notizie arrivate da più parti sul possibile stralcio di tante opere infrastrutturali a livello nazionale dai piani finanziari delle società concessionarie autostradali , francamente ci aveva allarmato e per questo ho chiesto di essere ricevuto dal Ministro per sottoporgli la questione della nostra tangenziale e sollecitare il suo interessamento in merito. Direttamente da Delrio ho avuto rassicurazioni sia in ordine al mantenimento dell'opera nel piano finanziario di Autocisa senza ulteriori slittamenti in avanti , come purtroppo già era avvenuto, sia relativamente all'impegno di monitorare e vigilare relativamente all'andamento dei lavori in particolare nel rispetto dei tempi individuati da un cronoprogramma che verrà stilato con Autocisa già in questi mesi. Il Ministro ha inoltre positivamente valutato il tracciato della tangenziale, che gli ho sottoposto , concordando sulla necessità ormai improcrastinabile della sua realizzazione, alla luce dei dati che gli ho evidenziato in ordine alla forte criticità creata dal quotidiano impatto nel centro del paese di oltre 15mila mezzi, di cui per il 30% pesanti, con conseguente inquinamento acustico ed atmosferico.

Ha convenuto inoltre che l'opera, fra l'altro concepita mediante l'utilizzo di tecnologie innovative a basso impatto ambientale, porterà un indubbio sviluppo ai nostri territori, in quanto opera sovracomunale che permetterà il collegamento fra l'asse Pedemontano a Sud e l'asse Cispadano a Nord con innesto diretto al casello autostradale Parma Ovest>>.

Attualmente il progetto definitivo redatto da Autocisa - che ha recepito tutte le osservazioni in sede di Conferenza dei Servizi del 28 gennaio 2015 - è sul tavolo degli organi tecnici del Ministero delle Infrastrutture – arch. Coletta – per la necessaria validazione.

Il costo della tangenziale di Noceto è posto interamente a carico della società Autocisa.

IL TRACCIATO

Il tracciato sul quale si articolerà la tangenziale, che dal 1987 risulta inserito negli strumenti di pianificazione territoriale del Comune di Noceto, è stato valutato come quello più idoneo ed in grado di risolvere il raggiungimento degli obiettivi posti alla base della stessa progettazione, nel rispetto dei vari aspetti che vi concorrono: fattibilità tecnico-ingegneristica, efficienza trasportistica, compatibilità paesaggistica e ambientale, coerenza con gli strumenti di pianificazione, sicurezza stradale e sostenibilità economica.

Il tracciato si svilupperà all'esterno dell'abitato di Noceto per 6,4 Km risultando quasi interamente compreso nel suo territorio comunale, tranne un tratto di circa 400 m di raccordo con la rotonda delle Ghiaie esistente, situato nel Comune di Medesano. Il tracciato presenta un andamento Nord -Sud, parallelo al tracciato dell'autostrada A15, da cui si discosta di circa 630 m in direzione Ovest; ad eccezione del tratto a nord di collegamento alla SP 357R con direzionalità Est-Ovest.

La sezione stradale prevista per la variante è caratterizzata da una larghezza di 8,50 m. Il tracciato di progetto prende inizio in comune di Medesano, in corrispondenza della rotonda posizionata tra via Ghiaie ed il nuovo asse Pedemontano all'imbocco con il nuovo ponte Montanini sul Taro, mantenendosi parallelo all'Autostrada A15 ed all'esistente S.C. delle Ghiaie, da cui si allontana nella parte terminale a nord dell'abitato di Noceto, raccordandosi con una rotonda alla SP 357R. La connessione con la viabilità locale

Ufficio stampa Comune di Noceto

Simona Sansuini

Tel 0521-622128

Fax 0521-622100

e-mail:

simona.sansuini@comune.noceto.pr.it



**Comune di Noceto
Ufficio Stampa**

esistente è garantita dalla realizzazione di quattro intersezioni a rotatoria con via Prati Grandi, via Campagnole, via Gandiolo e via Camboara.

E' previsto un ramo di collegamento di circa 900 m, di larghezza complessiva pari a 10.50 m, dalla nuova rotatoria di via Camboara fino alla nuova rotatoria di raccordo allo svincolo a più livelli di Parma Ovest, localizzata a circa 350 m dall'intersezione con l'asse della S.S. n° 9 Emilia.

Ad Est del tracciato, nel tratto compreso tra l'attraversamento del Rio Gandiolo di Medesano ed il raccordo con la S.C. delle Ghiaie, per una lunghezza di circa 1 Km, è prevista la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, situata tra il Canale Grande e la viabilità di progetto in prolungamento di quella esistente proveniente dalla rotatoria con l'Asse Pedemontano.

Particolare attenzione è stata data all'impatto ambientale con il territorio: sono previsti circa 6000 metri quadrati di barriere antirumore in legno o metalliche con barriere di sicurezza di nuova generazione, oltre alla piantumazione siepi, a filare e a macchia, nel rispetto della fauna presente.

Con la costruzione della nuova tangenziale si prevede un alleggerimento del 40% del traffico giornaliero sulla rete urbana di Noceto, dove si registra oggi un flusso medio giornaliero di oltre 15.000 veicoli, costituito per il 30% da automezzi pesanti, scaricando soprattutto il traffico pesante e garantendo livelli di servizio adeguati alla rete urbana.

Ufficio stampa Comune di Noceto

Simona Sansuini

Tel 0521-622128

Fax 0521-622100

e-mail:

simona.sansuini@comune.noceto.pr.it