



**Comune di Noceto
Ufficio Stampa**

Completate in via definitiva le rotatorie sugli incroci tra via Pontetaro e via Canvelli e tra via Don Minzoni, via Dante e via Petrarca.

Come previsto all'interno della programmazione dell'Amministrazione Comunale, sono terminati i lavori, per un ammontare di 41mila e 500 Euro, che hanno reso strutturali nel loro definitivo assetto due rotatorie nel capoluogo, realizzate provvisoriamente nella primavera del 2017 con barriere jersey: una **in corrispondenza dell'intersezione fra le strade di via Don Minzoni, via Dante e via Petrarca per favorire il rallentamento** della velocità per i mezzi che entrano nel paese provenendo da Sud e l'altra su **via Pontetaro all'incrocio con la strada via Canvelli**, dove da sempre esiste un movimento importante di automezzi in transito verso il quartiere industriale.

Entrambe le rotatorie erano state progettate dall'ing. Giorgio Morini dello Studio Tau, i lavori di realizzazione definitiva e completamento delle due rotatorie sono stati eseguiti dalla ditta Vielle Scavi e Costruzioni srl di Fidenza, che ha seguito anche la parte relativa alla segnaletica.

<< Questi lavori completano e rendono definitive due infrastrutture di importanza strategica per la viabilità in sicurezza sul territorio >> spiega il sindaco Fabio Fecci con delega alla Viabilità e Sicurezza insieme all'assessore Giovanna Maini con delega ai Lavori Pubblici << che hanno compreso anche la posa di segnaletica orizzontale e verticale ed il potenziamento dell'illuminazione pubblica attraverso la sostituzione ed ampliamento - anche con l'aggiunta di nuovi pali - del numero dei corpi illuminanti esistenti con fari a Led. I lavori sono terminati, ad eccezione della realizzazione sulla rotatoria di via Canvelli dei cordoli di delimitazione della sede stradale, che permetteranno di togliere le ultime barriere in new jersey rimaste e di alcune opere di segnaletica. Questi interventi, che le condizioni meteo non hanno ancora consentito, saranno ultimati entro il mese di gennaio, tempo permettendo. Queste opere infrastrutturali erano già contemplate nel piano del traffico del 2007, che prevedeva anche le rotatorie poi realizzate fino al 2009, ed al quale non era poi stata data continuità e sono finalizzate a garantire una maggiore sicurezza nella viabilità del nostro territorio ed una migliore fluidità del traffico. >>