



OGGETTO: ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE. MODIFICA PROVVISORIA DELLA CIRCOLAZIONE PER REALIZZAZIONE LAVORI DI ASFALTATURA IN VIA GALVANA, I GIORNI 6 E 7 APRILE 2021.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PATRIMONIO

Dato atto che sono terminati i lavori, svolti da parte di "IRETI S.p.A.", di rifacimento attraversamento ferroviario acqua/gas per adeguamento condotte alla normativa vigente, in Via Galvana e che devono essere eseguiti i lavori di asfaltatura come previsto nella concessione stradale n. 09/2020 avente prot. n. 6520 del 20/04/2020 con oggetto: "CONCESSIONE STRADALE PER L'ESECUZIONE DI ATTRAVERSAMENTI TRASVERSALI ED OCCUPAZIONI LONGITUDINALI E CONCESSIONE CON OCCUPAZIONE PERMANENTE E TEMPORANEA DI SUOLO PUBBLICO IN VIA GALVANA - SOCIETA' IRETI";

Vista la nota pervenuta in data 26/03/2021 con prot. n. 5174 da ditta "NAU S.c.p.a.", in qualità di esecutrice dei lavori per conto di "IRETI S.P.A.", con la quale si richiede modifica provvisoria della viabilità in Via Galvana per l'esecuzione dei lavori in oggetto;

Ritenuto quindi, nel rispetto delle norme vigenti in materia, di adottare gli idonei provvedimenti in ordine alla circolazione per consentire l'esecuzione dei lavori e la viabilità in condizioni di sicurezza, allo scopo di regolarne lo svolgimento e garantendo contemporaneamente la circolazione in condizioni di massima sicurezza;

- Visto il D.L.vo 30.04.1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione;
- Visto il D.lgs 267/2000 T.U.E.L.;
- Visto il Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" ;

ORDINA

DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 18:00 DEI GIORNI MARTEDI' 6 E MERCOLEDI' 7 APRILE 2021, E COMUNQUE FINO AL TERMINE DEI LAVORI:

- 1) L'istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO PER TUTTI I VEICOLI**, in Via Galvana in corrispondenza del sottopasso ferroviario, compresi i 50,00 metri prima e i 50,00 metri dopo il sottopasso stesso e compreso l'accesso a Via Bastone;

DISPONE

Che l'impresa esecutrice apponga, a propria cura e spese, la necessaria segnaletica **COME GIA' CONCORADATA IN OCCASIONE DEI LAVORI DI SCAVO**, prevista dal Nuovo Codice della Strada, dal relativo Regolamento di Esecuzione ed attuazione e dal D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, la quale dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori, essere stabile in qualsiasi condizione atmosferica e zavorrata per evitare ribaltamenti dovuti al vento. Per il periodo della durata dei lavori l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione e immediato ripristino della segnaletica stradale, utilizzata per i lavori e posizionata ad integrazione della segnaletica esistente, che si fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire l'incolumità pubblica.

E' FATTO OBBLIGO ALL'IMPRESA ESECUTRICE DI:



- 1) Di dare avviso, **al più presto E COMUNQUE ENTRO 48 ORE DALL'INIZIO DEI LAVORI nei tratti interessati, a tutti i residenti** e utilizzatori dell'area interessata dai lavori della modifica della viabilità, mediante idoneo avviso scritto e/o apposizione di segnaletica adeguata;
 - 2) Limitatamente all'esecuzione dei lavori è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di:
 - ridurre l'area d'accantieramento in orario non lavorativo;
 - garantire il transito dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;
 - Durante l'esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie traverse, può essere istituita la chiusura parziale al traffico veicolare delle aree d'intersezione, secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, al fine di consentire sempre l'attraversamento delle predette aree d'intersezione in condizioni di sicurezza;
 - Al fine di attuare la regolamentazione viaria sulle Vie interessate dai lavori è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale, come da disposizioni ricevute da Ufficio Viabilità e comunque tutta quella che si rende necessaria, prevista dal nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992), e relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n. 495 del 16/12/1992), del D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare", nonché al rispetto delle seguenti prescrizioni:
- 1) PRESCRIZIONI PER LA SEGNALETICA STRADALE:
 - I divieti di sosta con rimozione forzata dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori;
 - Al termine dei lavori, e comunque tassativamente prima della rimozione della segnaletica temporanea di cantiere, l'impresa esecutrice dovrà apporre idonea segnaletica verticale di "MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA (Fig. II 29, art. 98) e "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" (Modello II 6/a, Art. 83) e ripristinare tempestivamente la segnaletica e la circolazione ordinaria.

AVVERTE

Che nel corso dei lavori dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari in modo da non costituire pericolo per la circolazione stradale e in modo che sia, in ogni caso, salvaguardata la sicurezza stradale e che la mancanza, anche parziale, della relativa segnaletica verticale mobile, sarà soggetta alla sanzione amministrativa prevista, ai sensi del Nuovo Codice della Strada.

I provvedimenti di cui sopra saranno portati a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi cartelli stradali a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione.

A carico dei trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada.

Dispone che copia della presente venga trasmessa a:

- Comando Polizia Municipale di Noceto;
- Comando Stazione Carabinieri di Noceto (tpr24199@pec.carabinieri.it);
- Pubblica Assistenza Croce Verde ODV di Noceto (pa@pec.croceverdenoceto.org);
- Croce Rossa Medesano (cl.medesano@cert.cri.it);
- Croce Rossa Pontetaro (cl.pontetaro@cert.cri.it);
- Comando Polizia Stradale di Parma (sezpolstrada.pr@pecps.poliziadistato.it);
- 118 (CoordinamentoPR@118er.it);
- Stazione Vigili del Fuoco di Parma (com.parma@cert.vigilfuoco.it);
- Ireti;
- Iren Ambiente (irenambiente@pec.grupporen.it);
- Tep (tepspa@postecert.it);
- Ditta "NAU S.c.p.a";
- Questura di Parma (gab.quest.pr@pecps.poliziadistato.it);



COMUNE DI NOCETO
SERVIZIO PATRIMONIO
UFFICIO VIABILITA'

Tel. 0521 – 622 202 Fax 0521 622 200
e-mail o.armani@comune.noceto.pr.it
PEC protocollo@postacert.comune.noceto.pr.it

- Prefettura di Parma;
- Servizio Istruzione Cultura e Sport;
- Servizio Gestione del Territorio ed Ambiente;
- Servizio Gestione Risorse Umane e Comunicazione;
- Albo Pretorio.

Ai sensi dell'art.3 u.c. della legge 241/90 si precisa che avverso il presente Atto, può essere presentato ricorso alternativamente al:

- Tribunale Amministrativo Regionale competente, ai sensi del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010, entro 60 gg. A decorrere dalla data di sua pubblicazione;
- Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art.8 del D.P.R. 24 Novembre 1971 n° 1199, entro gg.120 a decorrere dalla data di sua pubblicazione.

OA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
con firma digitale
Ing. Diego Pantano