



Trasporti Pubblici Parma

Parma, 22 settembre 2020

PROTOCOLLO N° 9990

Allegati N°

OGGETTO: Risposta Sua comunicazione del
21/9/2020

Egr. dott. Fabio Fecci
Sindaco di Noceto
protocollo@postacert.comune.noceto.it

e p.c. dott. Paolo Rezoagli
Presidente di SMTP
mobilitaparma@pec.it

e p.c. dott. Diego Rossi
Presidente della Provincia di Parma
protocollo@postacert.provincia.parma.it

e p.c. dott. Antonio Lucio Garufi
Prefetto di Parma
protocollo.prefpr@pec.interno.it

e p.c. Col. Pasqualino Toscani
Comandante Provinciale Carabinieri
Parma
tpr25607@pec.carabinieri.it

Egr. Sig. Sindaco,

riceviamo una Sua nuova comunicazione, l'ultima di una serie di missive prive di fondamento alle quali noi continuiamo a rispondere cortesemente e con precisione, fornendole riscontri numerici che dimostrano la Sua scarsa conoscenza dei fatti.

Più volte ci siamo anche offerti di organizzare verifiche congiunte, alla presenza dei delegati di TEP e del Comune di Noceto, al fine di dimostrarLe sul campo, numeri alla mano, e non a voce l'infondatezza delle segnalazioni che si ostina ad inviarci. Lei, tuttavia, ha preferito proseguire sulla strada del "sentito dire".

Già in epoca pre-Covid ci ha inviato comunicazioni alle quali abbiamo già risposto, segnalandole come la saturazione media dei bus in orario scolastico fosse già allora pari al 68%, con una punta su un'unica corsa pari all'83%.

TEP, dunque, ha sempre operato anche in passato ampiamente entro gli attuali limiti di legge, oltre che di quelli contrattuali che ci legano a SMTP e che prescrivevano di non superare l'85% della capienza massima ammessa dalla carta di circolazione.

Oggi riceviamo la sua ennesima missiva che dimostra inconsistenza alla prova dei fatti e dei numeri. Proprio questa mattina i nostri verificatori hanno proceduto alla conta fisica dei passeggeri sulla linea 23 e sulle corse extraurbane che transitano da Noceto.

Ebbene, su 4 mezzi il tasso di riempimento risultava inferiore al 35%. Altri 4 mezzi arrivavano a circa il 40% della capienza massima. La corsa più "affollata" era piena al 60%. Infine, una decima ulteriore corsa di rinforzo ha viaggiato praticamente vuota per il solito malvezzo degli studenti di



accalcarsi insieme agli amici invece di ripartirsi equamente sulle varie corse.

Aggiungo che oltre a non avere piena contezza dei numeri di cui sta parlando, le Sue parole mostrano una scarsa conoscenza delle normative che attualmente regolano il trasporto pubblico locale; Le ricordo che proprio oggi ha ricevuto anche un'informativa redatta congiuntamente con la Provincia ed SMTP in cui si chiarisce che per il trasporto pubblico locale **È STATA DI FATTO ABOLITA QUALSIASI FORMA DI DISTANZIAMENTO POICHÈ LA REGOLA INDICATA DALLE NORME NAZIONALI PARLA DI UNA SATURAZIONE DEI MEZZI NON SUPERIORE ALL'80%.**

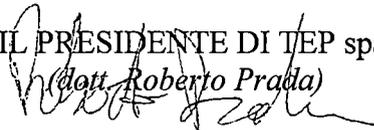
Ciò significa che un autobus lungo 12 metri rispetta le norme Covid se trasporta sino a 70-80 persone in base alla tipologia. È evidente che se tali 70-80 persone si distribuiscono su un'estensione di circa 10 metri, non può esistere alcun distanziamento tra di loro. Con le Sue minacce, dunque, Lei non sa neppure a quale normativa si sta riferendo.

Ci è chiaro il malcontento dei passeggeri che preferirebbero viaggiare in condizioni diverse, ma si renda conto che ostinarsi impropriamente ad accusare la nostra Società di mancato rispetto della legge, senza l'esistenza di alcuna evidenza raccolta in maniera professionale, potrebbe anche configurarsi come diffamazione.

Un conto è capire che le persone si lamentano se devono viaggiare su un bus con più di 20 persone, un altro conto è non capire che la nostra Società opera nel rispetto della legge (anche quando tale rispetto non corrisponde alle aspettative della popolazione).

Restiamo a Vostra completa disposizione per aiutarvi nell'approfondimento dei contenuti delle normative in vigore e a fornire tutti i dati numerici reali, ma non siamo più disposti a sopportare oltre lo stillicidio di false informazioni.

Distinti saluti,

IL PRESIDENTE DI TEP spa
(dott. Roberto Prada)


/lo