



COMUNE DI NOCETO

P.le Adami 1 43015 Noceto (PR)
Tel.0521 622 011 Fax 0521 622 200
C.F./P.IVA 00166930347 www.comune.noceto.pr.it

SERVIZIO PATRIMONIO, EDILIZIA, TERRITORIO E AMBIENTE

Tel. segreteria 0521 622 210 (interno)
interno altri uffici: ambiente 205 - edilizia 226 - suap 187 - viabilità 202
servizi pubblici 207 - patrimonio 215 - 224 - urbanistica 206
PEC: protocollo@postacert.comune.noceto.pr.it
PEC SUAP - SUE: suap@postacert.comune.noceto.pr.it

OGGETTO: ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE. MODIFICA PROVVISORIA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA PER REALIZZAZIONE SECONDA FASE DEI LAVORI STRADALI IN CAVALLOTTI E ZONA LIMITROFA, DAL 19 LUGLIO AL 8 AGOSTO 2021.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO GESTIONE PATRIMONIO, EDILIZIA, TERRITORIO E AMBIENTE

Dato atto che devono essere svolti da parte di "IRETI S.p.A." lavori di sostituzione condotte acqua e gas in Via Cavallotti che interesseranno anche le strade limitrofe;

Vista e richiamata la precedente ordinanza per la disciplina della circolazione avente repertorio n. 96 del 16/06/2021 con oggetto: "*MODIFICA PROVVISORIA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA PER REALIZZAZIONE PRIMA FASE DEI LAVORI STRADALI IN CAVALLOTTI E ZONA LIMITROFA, DAL 21 GIUGNO AL 25 LUGLIO 2021*";

Dato atto che era stato programmato di realizzare i lavori in oggetto in 2 fasi per permettere, di volta in volta, una parziale chiusura della viabilità;

Vista la nota avente prot. n. 11903 del 15/07/2021 pervenuta da ditta "NAU Nuova Arti Unite s.c.p.a.", con sede in Parma (PR) in Strada Manara n. 64/B, in qualità di impresa esecutrice delle opere, con la quale si richiede emissione di ordinanza per modifica provvisoria della viabilità per permettere l'esecuzione dei lavori di seconda fase;

Ravvisata la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale, a cura e spese del concessionario, sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti in tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

Tenuto conto che, venendo disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

Ritenuto quindi, nel rispetto delle norme vigenti in materia, di adottare gli idonei provvedimenti in ordine alla circolazione per consentire l'esecuzione dei lavori e la viabilità in condizioni di sicurezza, allo scopo di regolarne lo svolgimento e garantendo contemporaneamente la circolazione in condizioni di massima sicurezza;

- Visto il D.L.vo 30.04.1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione;
- Visto il D.lgs 267/2000 T.U.E.L.;
- Visto il Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" ;
- Visto il l D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

DALLE ORE 00:00 DEL GIORNO LUNEDI' 19 LUGLIO ALLE ORE 18:00 DEL GIORNO DOMENICA 8 AGOSTO 2021, E COMUNQUE FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI PRIMA FASE :

- 1) L'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO per tutti i veicoli, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi diretti al cantiere Ireti, in:
 - Via Cavallotti nel tratto compreso tra Via Pier Maria Rossi (intersezione inclusa) a Via Commenda.**L'INTERSEZIONE CON VIA COMMENDA SARA' COSI' REGOLATA:**
 - LATO VERSO VIA CAVALLOTTI - CHIUSA;
 - LATO VERSO VIA GANDIOLO - APERTA
- 2) L'istituzione dell' OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA in Via Commenda in corrispondenza dell' intersezione con Via Cavallotti;
- 3) L'istituzione dell' OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA in Via Gandiolo in corrispondenza dell' intersezione con Via Commenda;
- 4) L'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO per tutti i veicoli, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi diretti al cantiere Ireti, in:
 - Intersezione tra Via Passo Buole e Via Cavallotti;
- 5) L'istituzione del DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE ESCLUSIVAMENTE PER I RESIDENTI in:
 - Via Pier Maria Rossi;
- 6) L'istituzione dell' OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA per tutti i veicoli, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi diretti al cantiere Ireti, in Via Cavallotti in corrispondenza dell'intersezione con Via Gaetano dalla Chiesa;
- 7) L'istituzione dell' OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA per tutti i veicoli, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi diretti al cantiere Ireti, in Via Don Galli in corrispondenza dell'intersezione con Via Cavallotti;

DISPONE

Che l'impresa esecutrice apponga, a propria cura e spese, la necessaria segnaletica, come da disposizioni ricevute da Ufficio Viabilità e comunque tutta quella che si rende necessaria, prevista dal Nuovo Codice della Strada, dal relativo Regolamento di Esecuzione ed attuazione e dal D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, la quale dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori, essere stabile in qualsiasi condizione atmosferica e zavorrata per evitare ribaltamenti dovuti al vento. Per il periodo della durata dei lavori l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione e immediato ripristino della segnaletica stradale, utilizzata per i lavori e posizionata ad integrazione della segnaletica esistente, che si fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire l'incolumità pubblica.

E' FATTO OBBLIGO ALL'IMPRESA ESECUTRICE DI:

- 1) Di dare avviso, **al più presto E COMUNQUE ENTRO 48 ORE DALL'INIZIO DEI LAVORI nei tratti interessati, a tutti i residenti** e utilizzatori dell'area interessata dai lavori della modifica della viabilità, mediante idoneo avviso scritto e/o apposizione di segnaletica adeguata;
- 2) Limitatamente all'esecuzione dei lavori è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di:
 - ridurre l'area d'accantieramento in orario non lavorativo;
 - consentire l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle eventuali attività commerciali site nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori;
 - garantire il transito dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;
 - consentire l'accesso veicolare in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle attività commerciali site nei tratti non interessati né dal posizionamento del cantiere stradale né dall'esecuzione dei lavori ricompresi nell'area di chiusura;
 - qualora per sopravvenute ed inderogabili esigenze sia necessario consentire il transito veicolare dei residenti e/o degli esercenti/titolari delle attività commerciali, in ingresso e/o in uscita dall'area di cantiere, nel rispetto delle norme di sicurezza, agevolare il transito stesso nel più breve tempo possibile. I residenti e/o gli

esercenti/titolari delle attività commerciali, qualora per sopravvenute ed inderogabili esigenze abbiano necessità di accedere e/o uscire dall'area di cantiere dovranno preventivamente contattare il capo cantiere e/o gli operai della ditta esecutrice lavori presenti in loco per concordare con gli stessi le modalità con cui accedere e/o uscire dalla predetta area in condizioni di sicurezza. Qualora ciò non fosse immediatamente possibile gli stessi dovranno attendere fino alla messa in sicurezza del tratto di Via soggetta al passaggio veicolare;

- E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile e/o di movieri;
- Durante l'esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie traverse, può essere istituita la chiusura parziale al traffico veicolare delle aree d'intersezione, secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, al fine di consentire sempre l'attraversamento delle predette aree d'intersezione in condizioni di sicurezza;
- In base al posizionamento del cantiere stradale dovrà essere consentito l'accesso/uscita con orario 19.00/08.00 ed in giornate festive e/o non lavorative, ai mezzi di soccorso e/o polizia, mediante restringimento al minimo dell'area d'accantieramento;
- Obbligo di posizionamento di cartelli d'indicazione sulle Vie che riconducono alle Vie, di volta in volta, interessate dal posizionamento del cantiere stradale, al fine di preavvisare i veicoli in transito in tempo utile ad effettuare deviazioni di percorso, nel rispetto della segnaletica permanente e/o temporanea posta in loco;
- Nel caso in cui la regolamentazione con segnaletica comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili dovrà essere istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Dovranno essere lasciate libere le aree riservate alla sosta di particolari categorie (fig. 79/a, art. 120), eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;
- Al fine di attuare la regolamentazione viaria sulle Vie interessate dai lavori è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale, come da disposizioni ricevute da Ufficio Viabilità e comunque tutta quella che si rende necessaria, prevista dal nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992), e relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n. 495 del 16/12/1992), del D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare", nonché al rispetto delle seguenti prescrizioni:

a) PRESCRIZIONI PER LA SEGNALETICA STRADALE:

- Dovrà essere coperta tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con la regolamentazione viaria attuata sulle Vie ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei e il suo ripristino alla fine dell'esecuzione dei lavori;
- I segnali necessari per indicare "strada interrotta per lavori" dovranno essere posizionati in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- I divieti di transito (e all'occorrenza le tabelle integrative di: eccetto residenti, veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, del Pubblico Soccorso, ecc.....), in base allo stato di avanzamento dei lavori, dovranno essere posizionati nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- I divieti di transito da posizionare sulle Vie, di volta in volta interessate dal posizionamento del cantiere stradale, dovranno essere posizionati in corrispondenza ed a delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale;
- I divieti di sosta con rimozione forzata dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori;
- Le direzioni obbligatorie e/o consentite dovranno essere posizionate secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Il posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;

- Il doppio senso di circolazione, nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, dovranno essere posizionati a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Al termine dei lavori, e comunque tassativamente prima della rimozione della segnaletica temporanea di cantiere, l'impresa esecutrice dovrà apporre idonea segnaletica verticale di "MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA (Fig. II 29, art. 98) e "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" (Modello II 6/a, Art. 83) e ripristinare tempestivamente la segnaletica e la circolazione ordinaria.

AVVERTE

Che nel corso dei lavori dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari in modo da non costituire pericolo per la circolazione stradale e in modo che sia, in ogni caso, salvaguardata la sicurezza stradale e che la mancanza, anche parziale, della relativa segnaletica verticale mobile, sarà soggetta alla sanzione amministrativa prevista, ai sensi del Nuovo Codice della Strada.

I provvedimenti di cui sopra saranno portati a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi cartelli stradali a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, del D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

A carico dei trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada.

Dispone che copia della presente venga trasmessa a:

- Comando Polizia Municipale di Noceto;
- Comando Stazione Carabinieri di Noceto (tpr24199@pec.carabinieri.it);
- Pubblica Assistenza Croce Verde ODV di Noceto (pa@pec.croceverdenoceto.org);
- Croce Rossa Medesano (cl.medesano@cert.cri.it);
- Croce Rossa Pontetaro (cl.pontetaro@cert.cri.it);
- Comando Polizia Stradale di Parma (sezpolstrada.pr@pecps.poliziadistato.it);
- 118 (CoordinamentoPR@118er.it);
- Stazione Vigili del Fuoco di Parma (com.parma@cert.vigilfuoco.it);
- Ireti;
- Iren Ambiente (irenambiente@pec.gruppofiren.it);
- Tep (tepspa@postecert.it);
- Ditta "NAU S.c.p.a";
- Questura di Parma (gab.quest.pr@pecps.poliziadistato.it);
- Prefettura di Parma;
- Servizio Risorse Umane Cultura e Istruzione;
- Servizio Gestione Patrimonio, Edilizia, Territorio e Ambiente - Ufficio Ambiente;
- Albo Pretorio.

Ai sensi dell'art.3 u.c. della legge 241/90 si precisa che avverso il presente Atto, può essere presentato ricorso alternativamente al:

- Tribunale Amministrativo Regionale competente, ai sensi del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010, entro 60 gg. A decorrere dalla data di sua pubblicazione;
- Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art.8 del D.P.R. 24 Novembre 1971 n° 1199, entro gg.120 a decorrere dalla data di sua pubblicazione.

OA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
con firma digitale
Ing. Edoardo Sicilia



COMUNE DI NOCETO

P.le Adami 1 43015 Noceto (PR)
Tel.0521 622 011 Fax 0521 622 200
C.F./P.IVA 00166930347 www.comune.noceto.pr.it

SERVIZIO PATRIMONIO, EDILIZIA, TERRITORIO E AMBIENTE

Tel. segreteria 0521 622 210 (interno)
interno altri uffici: ambiente 205 - edilizia 226 - suap 187 - viabilità 202
servizi pubblici 207 - patrimonio 215 - 224 - urbanistica 206
PEC: protocollo@postacert.comune.noceto.pr.it
PEC SUAP - SUE: suap@postacert.comune.noceto.pr.it

OGGETTO: ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE. MODIFICA PROVVISORIA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA PER REALIZZAZIONE SECONDA FASE DEI LAVORI STRADALI IN CAVALLOTTI E ZONA LIMITROFA, DAL 19 LUGLIO AL 8 AGOSTO 2021.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO GESTIONE PATRIMONIO, EDILIZIA, TERRITORIO E AMBIENTE

Dato atto che devono essere svolti da parte di "IRETI S.p.A." lavori di sostituzione condotte acqua e gas in Via Cavallotti che interesseranno anche le strade limitrofe;

Vista e richiamata la precedente ordinanza per la disciplina della circolazione avente repertorio n. 96 del 16/06/2021 con oggetto: "*MODIFICA PROVVISORIA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA PER REALIZZAZIONE PRIMA FASE DEI LAVORI STRADALI IN CAVALLOTTI E ZONA LIMITROFA, DAL 21 GIUGNO AL 25 LUGLIO 2021*";

Dato atto che era stato programmato di realizzare i lavori in oggetto in 2 fasi per permettere, di volta in volta, una parziale chiusura della viabilità;

Vista la nota avente prot. n. 11903 del 15/07/2021 pervenuta da ditta "NAU Nuova Arti Unite s.c.p.a.", con sede in Parma (PR) in Strada Manara n. 64/B, in qualità di impresa esecutrice delle opere, con la quale si richiede emissione di ordinanza per modifica provvisoria della viabilità per permettere l'esecuzione dei lavori di seconda fase;

Ravvisata la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale, a cura e spese del concessionario, sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti in tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

Tenuto conto che, venendo disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

Ritenuto quindi, nel rispetto delle norme vigenti in materia, di adottare gli idonei provvedimenti in ordine alla circolazione per consentire l'esecuzione dei lavori e la viabilità in condizioni di sicurezza, allo scopo di regolarne lo svolgimento e garantendo contemporaneamente la circolazione in condizioni di massima sicurezza;

- Visto il D.L.vo 30.04.1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione;
- Visto il D.lgs 267/2000 T.U.E.L.;
- Visto il Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" ;
- Visto il l D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

DALLE ORE 00:00 DEL GIORNO LUNEDI' 19 LUGLIO ALLE ORE 18:00 DEL GIORNO DOMENICA 8 AGOSTO 2021, E COMUNQUE FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI PRIMA FASE :

- 1) L'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO per tutti i veicoli, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi diretti al cantiere Ireti, in:
 - Via Cavallotti nel tratto compreso tra Via Pier Maria Rossi (intersezione inclusa) a Via Commenda.**L'INTERSEZIONE CON VIA COMMENDA SARA' COSI' REGOLATA:**
 - LATO VERSO VIA CAVALLOTTI - CHIUSA;
 - LATO VERSO VIA GANDIOLO - APERTA
- 2) L'istituzione dell' OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA in Via Commenda in corrispondenza dell' intersezione con Via Cavallotti;
- 3) L'istituzione dell' OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA in Via Gandiolo in corrispondenza dell' intersezione con Via Commenda;
- 4) L'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO per tutti i veicoli, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi diretti al cantiere Ireti, in:
 - Intersezione tra Via Passo Buole e Via Cavallotti;
- 5) L'istituzione del DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE ESCLUSIVAMENTE PER I RESIDENTI in:
 - Via Pier Maria Rossi;
- 6) L'istituzione dell' OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA per tutti i veicoli, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi diretti al cantiere Ireti, in Via Cavallotti in corrispondenza dell'intersezione con Via Gaetano dalla Chiesa;
- 7) L'istituzione dell' OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA per tutti i veicoli, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi diretti al cantiere Ireti, in Via Don Galli in corrispondenza dell'intersezione con Via Cavallotti;

DISPONE

Che l'impresa esecutrice apponga, a propria cura e spese, la necessaria segnaletica, come da disposizioni ricevute da Ufficio Viabilità e comunque tutta quella che si rende necessaria, prevista dal Nuovo Codice della Strada, dal relativo Regolamento di Esecuzione ed attuazione e dal D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, la quale dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori, essere stabile in qualsiasi condizione atmosferica e zavorrata per evitare ribaltamenti dovuti al vento. Per il periodo della durata dei lavori l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione e immediato ripristino della segnaletica stradale, utilizzata per i lavori e posizionata ad integrazione della segnaletica esistente, che si fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire l'incolumità pubblica.

E' FATTO OBBLIGO ALL'IMPRESA ESECUTRICE DI:

- 1) Di dare avviso, **al più presto E COMUNQUE ENTRO 48 ORE DALL'INIZIO DEI LAVORI nei tratti interessati, a tutti i residenti** e utilizzatori dell'area interessata dai lavori della modifica della viabilità, mediante idoneo avviso scritto e/o apposizione di segnaletica adeguata;
- 2) Limitatamente all'esecuzione dei lavori è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di:
 - ridurre l'area d'accantieramento in orario non lavorativo;
 - consentire l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle eventuali attività commerciali site nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori;
 - garantire il transito dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;
 - consentire l'accesso veicolare in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle attività commerciali site nei tratti non interessati né dal posizionamento del cantiere stradale né dall'esecuzione dei lavori ricompresi nell'area di chiusura;
 - qualora per sopravvenute ed inderogabili esigenze sia necessario consentire il transito veicolare dei residenti e/o degli esercenti/titolari delle attività commerciali, in ingresso e/o in uscita dall'area di cantiere, nel rispetto delle norme di sicurezza, agevolare il transito stesso nel più breve tempo possibile. I residenti e/o gli

esercenti/titolari delle attività commerciali, qualora per sopravvenute ed inderogabili esigenze abbiano necessità di accedere e/o uscire dall'area di cantiere dovranno preventivamente contattare il capo cantiere e/o gli operai della ditta esecutrice lavori presenti in loco per concordare con gli stessi le modalità con cui accedere e/o uscire dalla predetta area in condizioni di sicurezza. Qualora ciò non fosse immediatamente possibile gli stessi dovranno attendere fino alla messa in sicurezza del tratto di Via soggetta al passaggio veicolare;

- E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile e/o di movieri;
- Durante l'esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie traverse, può essere istituita la chiusura parziale al traffico veicolare delle aree d'intersezione, secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, al fine di consentire sempre l'attraversamento delle predette aree d'intersezione in condizioni di sicurezza;
- In base al posizionamento del cantiere stradale dovrà essere consentito l'accesso/uscita con orario 19.00/08.00 ed in giornate festive e/o non lavorative, ai mezzi di soccorso e/o polizia, mediante restringimento al minimo dell'area d'accantieramento;
- Obbligo di posizionamento di cartelli d'indicazione sulle Vie che riconducono alle Vie, di volta in volta, interessate dal posizionamento del cantiere stradale, al fine di preavvisare i veicoli in transito in tempo utile ad effettuare deviazioni di percorso, nel rispetto della segnaletica permanente e/o temporanea posta in loco;
- Nel caso in cui la regolamentazione con segnaletica comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili dovrà essere istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Dovranno essere lasciate libere le aree riservate alla sosta di particolari categorie (fig. 79/a, art. 120), eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;
- Al fine di attuare la regolamentazione viaria sulle Vie interessate dai lavori è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale, come da disposizioni ricevute da Ufficio Viabilità e comunque tutta quella che si rende necessaria, prevista dal nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992), e relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n. 495 del 16/12/1992), del D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare", nonché al rispetto delle seguenti prescrizioni:

a) PRESCRIZIONI PER LA SEGNALETICA STRADALE:

- Dovrà essere coperta tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con la regolamentazione viaria attuata sulle Vie ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei e il suo ripristino alla fine dell'esecuzione dei lavori;
- I segnali necessari per indicare "strada interrotta per lavori" dovranno essere posizionati in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- I divieti di transito (e all'occorrenza le tabelle integrative di: eccetto residenti, veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, del Pubblico Soccorso, ecc.....), in base allo stato di avanzamento dei lavori, dovranno essere posizionati nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- I divieti di transito da posizionare sulle Vie, di volta in volta interessate dal posizionamento del cantiere stradale, dovranno essere posizionati in corrispondenza ed a delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale;
- I divieti di sosta con rimozione forzata dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori;
- Le direzioni obbligatorie e/o consentite dovranno essere posizionate secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Il posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;

- Il doppio senso di circolazione, nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, dovranno essere posizionati a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Al termine dei lavori, e comunque tassativamente prima della rimozione della segnaletica temporanea di cantiere, l'impresa esecutrice dovrà apporre idonea segnaletica verticale di "MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA (Fig. II 29, art. 98) e "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" (Modello II 6/a, Art. 83) e ripristinare tempestivamente la segnaletica e la circolazione ordinaria.

AVVERTE

Che nel corso dei lavori dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari in modo da non costituire pericolo per la circolazione stradale e in modo che sia, in ogni caso, salvaguardata la sicurezza stradale e che la mancanza, anche parziale, della relativa segnaletica verticale mobile, sarà soggetta alla sanzione amministrativa prevista, ai sensi del Nuovo Codice della Strada.

I provvedimenti di cui sopra saranno portati a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi cartelli stradali a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, del D.M. del 10/07/2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, avente per oggetto "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

A carico dei trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada.

Dispone che copia della presente venga trasmessa a:

- Comando Polizia Municipale di Noceto;
- Comando Stazione Carabinieri di Noceto (tpr24199@pec.carabinieri.it);
- Pubblica Assistenza Croce Verde ODV di Noceto (pa@pec.croceverdenoceto.org);
- Croce Rossa Medesano (cl.medesano@cert.cri.it);
- Croce Rossa Pontetaro (cl.pontetaro@cert.cri.it);
- Comando Polizia Stradale di Parma (sezpolstrada.pr@pecps.poliziadistato.it);
- 118 (CoordinamentoPR@118er.it);
- Stazione Vigili del Fuoco di Parma (com.parma@cert.vigilfuoco.it);
- Ireti;
- Iren Ambiente (irenambiente@pec.gruppofiren.it);
- Tep (tepsa@postecert.it);
- Ditta "NAU S.c.p.a";
- Questura di Parma (gab.quest.pr@pecps.poliziadistato.it);
- Prefettura di Parma;
- Servizio Risorse Umane Cultura e Istruzione;
- Servizio Gestione Patrimonio, Edilizia, Territorio e Ambiente - Ufficio Ambiente;
- Albo Pretorio.

Ai sensi dell'art.3 u.c. della legge 241/90 si precisa che avverso il presente Atto, può essere presentato ricorso alternativamente al:

- Tribunale Amministrativo Regionale competente, ai sensi del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010, entro 60 gg. A decorrere dalla data di sua pubblicazione;
- Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art.8 del D.P.R. 24 Novembre 1971 n° 1199, entro gg.120 a decorrere dalla data di sua pubblicazione.

OA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
con firma digitale
Ing. Edoardo Sicilia