



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

BANDO PUBBLICO

**PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI A SOSTEGNO DI INTERVENTI
DI MOBILITY MANAGEMENT**

La Provincia di Parma emana un bando per la concessione di contributi alle aziende, Enti pubblici e privati ubicati nel territorio provinciale (esclusi quelli aventi sede nell'ambito comunale di Parma), al fine di incentivare la MOBILITA' SOSTENIBILE.

La pubblicazione del bando è stata resa possibile grazie ad un finanziamento di SMTP (Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico) che all'art. 3 del suo statuto prevede lo svolgimento di funzioni e compiti, di cui all'Art.19 della legge 30/98 della Regione Emilia Romagna, tra cui la progettazione, l'organizzazione e la promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro con la mobilità privata.

Art. 1 Finalità

La Provincia di Parma, in esecuzione del Decreto del Presidente n. 326 dell'11.12.2015, emana un bando per la concessione di contributi alle imprese ubicate nel territorio provinciale di Parma, escluse quelle con sede nell'ambito del territorio comunale di Parma.

Il presente bando ha la finalità di incentivare la realizzazione di interventi a favore della sostenibilità ambientale degli spostamenti sistematici casa-lavoro e di conseguenza dell'impatto ambientale derivante da traffico. I contributi sono concessi in armonia con la disciplina comunitaria degli aiuti di Stato in base al regolamento CE della Commissione n. 69/2001 del 12 gennaio così come modificato dal Reg. (CE) n. 1998/2006 e dalla Com. 22-1-2009 n.2009/C16/01 Comunicazione della Commissione (Quadro di riferimento temporaneo comunitario per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'accesso al finanziamento nell'attuale situazione di crisi finanziaria ed economica. Pubblicata nella G.U.U.E. 22 gennaio 2009, n. C 16) relativo all'applicazione degli articoli 87 e 88 del Trattato CE agli aiuti di importanza minore ("de minimis"). A questo proposito si precisa che i contributi de minimis, così come disciplinati dal citato Reg. (CE) n. 1998/2006 e successive integrazioni, sono da intendersi come aiuti pubblici rivolti alle imprese e non agli Enti pubblici che pertanto ne sono esenti.

Art. 2 Oggetto dei contributi

I contributi sono destinati alla realizzazione di interventi a favore della mobilità sostenibile e delle azioni di Mobility Management.

Il presente Bando è rivolto alle Aziende, Enti Pubblici e Privati ubicati nel territorio provinciale di Parma con l'esclusione di quelli aventi sede nell'ambito del Comune capoluogo, secondo il seguente schema:

- a) Aziende, Enti Pubblici e Privati con 300 o più dipendenti che hanno adottato da non più di cinque anni, o che stanno per adottare il Piano di Spostamento Casa – Lavoro (PSCL);



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

- b) Aziende, Enti Pubblici e Privati con meno di 300 dipendenti che possono dimostrare con documento specifico il livello di virtuosità rispetto ai temi della mobilità sostenibile, in particolare per gli spostamenti casa lavoro dei propri dipendenti. In altri termini disporre di documento riportante dati rispetto agli spostamenti modali dei propri dipendenti, loro provenienza e possibili azioni di sostenibilità.

Gli interventi finanziabili sono articolati in tre tipologie:

- 1. Redazione/aggiornamento dei Piani Spostamento Casa Lavoro** (ai sensi Decreto 27 marzo 1998 del Ministero dell'Ambiente).
- 2. Azioni Operative di mobilità sostenibile.**
- 3. Azioni Operative per sostituzione mezzi aziendali con mezzi a basso impatto ambientale** (mobilità elettrica, gas metano, ecc...)

Gli interventi di cui al punto 1) possono riguardare:

- A. Redazione/aggiornamento dei Piani di Spostamento Casa-Lavoro.

Gli interventi di cui al punto 2) possono riguardare, in via esemplificativa e non esaustiva:

- A. Acquisto di abbonamenti al TPL.
B. Organizzazione di servizi di mobilità aziendali o razionalizzazione di quelli già esistenti, anche in funzione delle esigenze di più imprese associate.
- C. Promozione, per i dipendenti, dell'uso della bicicletta.
D. Sistemazioni di aree di pertinenza aziendale finalizzate al miglioramento dell'accessibilità.
E. Azioni di comunicazione volte a promuovere ed incentivare l'utilizzo di mezzi pubblici o di forme di trasporto alternative all'auto privata.
- F. Organizzazione di servizi di car-pooling.
G. Realizzazione di servizi che riducano gli spostamenti extra-lavorativi.
H. Realizzazione di altre progettualità utili a migliorare l'impatto ambientale degli spostamenti.

Gli interventi di cui al punto 3) possono riguardare, in via esemplificativa e non esaustiva:

- A. Sostituzione di veicoli di flotte aziendali finalizzata alla riduzione degli impatti negativi sull'ambiente e alla razionalizzazione degli spostamenti.
B. Acquisto o noleggio a lungo termine di biciclette elettriche di proprietà dell'azienda e/o realizzazione di colonnine di ricarica bici elettriche, etc...

Gli interventi di cui ai punti 2) e 3) devono essere coerenti con le indicazioni del PSCL o di analogo documento specifico per le aziende con meno di 300 dipendenti.



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

Art. 3
Procedura di gara

Amministrazione banditrice:

Provincia di Parma – Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti

Finanziatori:

S.M.T.P. S.p.A.

Responsabile del procedimento: Responsabile del Servizio

Dott. Urb. Nicola Fusco

tel 0521 931738

mail n.fusco@provincia.parma.it

Pubblicità e diffusione: il bando verrà pubblicato all'Albo pretorio della Provincia di Parma, sul sito Internet istituzionale della Provincia stessa.

Art. 4
Soggetti beneficiari, requisiti oggettivi

- a.) Sono ammesse a beneficiare dei contributi:
Imprese, enti pubblici e privati aventi la sede legale o operativa nel territorio della Provincia di Parma, con l'esclusione di quelle/i aventi sede nel territorio comunale di Parma.
- b.) I contributi del presente bando si intendono concessi in regime "de minimis" ai sensi di quanto previsto dal Regolamento (CE) n. 1998/2006 relativo all'applicazione degli articoli 87 e 88 del Trattato CE agli aiuti di importanza minore "de minimis"; ciò comporta che un'impresa non possa ottenere aiuti di fonte pubblica, erogati in regime de minimis, per un importo superiore a 200.000,00 € nell'arco di 3 esercizi finanziari (3 anni).
- c.) In conformità a quanto annunciato, non sono ammesse al cofinanziamento di cui al presente bando le imprese che negli ultimi 3 anni, a partire dalla data di presentazione della domanda, abbiano già ottenuto contributi in forma de minimis che, sommati a quanto richiesto, superino il limite ammesso di 200.000,00 euro. In ogni caso il titolare/legale rappresentante dell'impresa si impegna a comunicare tutti i contributi in regime de minimis ricevuti nel periodo intercorrente tra la data di presentazione della domanda e quella di concessione del cofinanziamento di cui al presente bando.
- d.) I legali rappresentanti dovranno produrre:
 - **Dichiarazione sostitutiva del Certificato di Camera di Commercio**, ex art. 46 del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa, di contenuto identico a quello del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio I.A.A., allegando congiuntamente fotocopia del documento di identità del sottoscrittore. *(in questo caso la sottoscrizione non necessita di autenticazione)*;



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

- **Dichiarazione sostitutiva** ex art. 47 del D.P.R. 445/2000, con sottoscrizione autentica del legale rappresentante del concorrente, indirizzata al Presidente della Provincia di Parma, con cui il concorrente dichiara i requisiti di carattere generale del concorrente in relazione all'erogazione dei finanziamenti oggetto del presente bando;
- **Dichiarazione sostitutiva** ex art. 47 del D.P.R. 445/2000 relativa alla insussistenza di motivi di esclusione ai sensi dell'art. 80. (Motivi di esclusione) del Dlgs 50/2016".

Art. 5
Esplicitazione delle azioni finanziabili

1. Redazione/aggiornamento Piani Spostamento Casa Lavoro (ai sensi Decreto 27/3/98 del Ministero dell'Ambiente)

Per accedere alla graduatoria del presente cofinanziamento dovrà essere presentata dichiarazione relativa alla volontà di redigere/aggiornare il PSCL.

2. Azioni Operative di mobilità sostenibile

A. Acquisto di abbonamenti al TPL.

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con precisa valutazione della riduzione dei costi ambientali, corredato dal preventivo analitico delle spese.

B. Organizzazione di servizi di mobilità aziendali o razionalizzazione di quelli già esistenti, anche in funzione delle esigenze di più imprese associate (es.: navette aziendali ed interaziendali e navette da e per aeroporto o stazione FS).

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con allegata valutazione della riduzione degli impatti ambientali, corredato dal preventivo analitico delle spese.

C. Promozione, per i dipendenti, dell'uso della bicicletta, attraverso il finanziamento di polizze assicurative a copertura di incidenti in itinere per coloro che si recano al lavoro in bicicletta oppure per chi usa la bicicletta per spostamenti durante l'attività lavorativa.

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con allegata valutazione della riduzione degli impatti ambientali, corredato dal preventivo analitico delle spese.

D. Sistemazioni di aree di pertinenza aziendale finalizzate al miglioramento dell'accessibilità (es.: collocazione rastrelliere o parcheggi coperti per biciclette, etc.).

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con allegata valutazione della riduzione degli impatti ambientali, corredato dal preventivo analitico delle spese.

E. Azioni di comunicazione volte a promuovere ed incentivare l'utilizzo di mezzi pubblici o di forme di trasporto alternative all'auto privata



PROVINCIA DI PARMA

Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con allegata valutazione della riduzione degli impatti ambientali, corredato dal preventivo analitico delle spese. Le attività finanziabili riguardano progettazione e realizzazione di campagne di comunicazione informativa basate esclusivamente sulle iniziative oggetto del presente bando veicolate/diffuse all'interno di spazi aziendali e destinate ai dipendenti; in particolare sono finanziabili: piani di comunicazione interna, produzioni cartacee quali brochure, cartellonistica, locandine, numeri monotematici di newsletter aziendali, booklet, realizzazione di siti internet ad hoc dedicati al Mobility Management.

F. Organizzazione di servizi di car-pooling

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con allegata valutazione della riduzione degli impatti ambientali, corredato dal preventivo analitico delle spese e

G. Realizzazione di servizi che riducano gli spostamenti extra-lavorativi (es.: spesa on-line, minimarket aziendale, etc.)

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con allegata valutazione della riduzione degli impatti ambientali, corredato dal preventivo analitico delle spese e dai sistemi di monitoraggio.

H. Realizzazione di altre progettualità utili a migliorare l'impatto ambientale degli spostamenti

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con allegata valutazione.

3. Azioni Operative per sostituzione mezzi aziendali con mezzi a basso impatto ambientale (mobilità elettrica, gas metano, ecc...)

A. Sostituzione veicoli di flotte aziendali finalizzata alla riduzione degli impatti negativi sull'ambiente e alla razionalizzazione degli spostamenti

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con allegata valutazione riduzione impatti ambientali, corredato dal preventivo analitico delle spese.

Le azioni finanziabili sono relative a :

- ❖ noleggio/leasing ciclomotori, scooter e motocicli elettrici
- ❖ acquisto di biciclette a pedalata assistita/tradizionali per i dipendenti
- ❖ noleggio/leasing autovetture elettriche.

I mezzi dovranno essere regolarmente omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in conformità alle normative CE per la libera circolazione su strada.

B. Acquisto o noleggio a lungo termine di biciclette elettriche di proprietà dell'azienda e/o realizzazione di colonnine di ricarica bici elettriche, etc.

Per accedere alla graduatoria del cofinanziamento dovrà essere presentato il progetto con allegata valutazione riduzione impatti ambientali, corredato dal preventivo analitico delle spese.



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

Art. 6

Disponibilità finanziarie e limiti al finanziamento

1. Per la realizzazione degli interventi di cofinanziamento qui ammessi, sono al momento assegnate risorse finanziarie pari ad un importo complessivo di € 36.050,00 (euro trentaseimilacinquanta/00), cifra eventualmente integrabile in seguito, con ulteriori contributi. Detti contributi sono da ritenersi esclusa I.V.A. ai sensi art. 2 DPR 633/72.

I progetti presentati verranno esaminati da apposita Commissione ed inseriti in una GRADUATORIA, valida per un anno a decorrere dalla sua data di approvazione. Pertanto, se in futuro eventuali ulteriori fondi venissero reperiti dall'Amministrazione Provinciale per l'iniziativa promossa dal presente bando, gli stessi potranno essere assegnati alle imprese in graduatoria con le stesse modalità di cui ai punti successivi del presente bando.

2. La percentuale di cofinanziamento è limitata a un massimo del 70% del costo complessivo degli interventi ammessi a contributo. La quota residua rispetto al finanziamento, resta ovviamente a carico dei soggetti proponenti.
3. Il costo complessivo del progetto deve essere considerato al netto dell'I.V.A., pertanto i preventivi di spesa relativi ai progetti dovranno essere presentati al netto dell'I.V.A. Resta inteso che l'aliquota I.V.A. sugli interventi rimane a totale carico dei richiedenti.
4. Il cofinanziamento erogato con il presente bando potrà essere utilizzato, dai soggetti beneficiari, ad integrazione di altri finanziamenti pubblici, qualora l'integrazione sia consentita dai predetti strumenti di finanziamento.

Art.7

Modalità di presentazione delle domande

I soggetti di cui all'art. 4, potranno richiedere il cofinanziamento per una o più azioni presentando alla Provincia di Parma un'unica domanda, sottoscritta dal legale rappresentante e dal Mobility Manager aziendale (se presente), alla quale dovrà essere allegata per ogni intervento previsto la seguente documentazione:

- **Progetto**
- **Preventivo analitico delle spese**

In presenza di più sedi della stessa azienda dislocate sul territorio provinciale, l'istanza dovrà essere presentata da ogni singola unità.

La domanda dovrà indicare il nominativo del Mobility Manager aziendale (se presente), il costo complessivo del progetto al netto dell'I.V.A. e l'ammontare del contributo richiesto.

Le istanze di partecipazione, redatte secondo lo schema di cui all' **ALLEGATO A** del presente Bando, corredate della documentazione di cui ai precedenti commi, dovranno essere in bollo (con marca di importo



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

pari a 16,00 Euro) e pervenire al competente Servizio della Provincia, Stradone Martiri della Libertà n. 15, 43123 Parma, in una delle seguenti modalità:

- consegna diretta a mano all'Ufficio Protocollo della Provincia di Parma - Stradone Martiri della Libertà n. 15, 43123 Parma, con attestazione di avvenuta ricezione;
- raccomandata a/r per tramite del servizio postale alla Provincia di Parma - Ufficio Protocollo - Stradone Martiri della Libertà n. 15, 43123 Parma

perentoriamente, a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del 15.06.2016 intestata a:

c.a. Dott. Urb. Nicola Fusco

Provincia di Parma – Responsabile del Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
Stradone Martiri della Libertà n. 15, 43123 Parma
con la seguente indicazione:

“Bando per l'erogazione di incentivi a sostegno di interventi di Mobility Management nel territorio della Provincia di Parma ”– NON APRIRE.

Art. 8
Criteri di valutazione

La valutazione dei progetti sarà svolta da una apposita Commissione di Valutazione, nominata dalla Provincia di Parma con Determina Dirigenziale. Tale valutazione sarà effettuata sulla base dei criteri di cui alla tabella riportata nell' **ALLEGATO B** del presente Bando.

I punteggi massimi complessivamente attribuibili a ciascuna tipologia sono:

1. Redazione/aggiornamento Piani Spostamento Casa Lavoro (ai sensi Decreto 27/3/98 del Ministero dell'Ambiente) - max 20 punti.

2. Azioni Operative di mobilità sostenibile. - max 40 punti.

3. Azioni Operative per sostituzione mezzi aziendali con mezzi a basso impatto ambientale (mobilità elettrica, gas metano, ecc...) – max 40 punti.

Art. 9
Istruttoria e formazione della graduatoria



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

La valutazione di tutti i progetti presentati sarà effettuata dalla Commissione con l'utilizzo dei criteri di cui agli allegati del presente Bando, previa verifica della regolarità della domanda e dei requisiti formali di ammissibilità.

La Commissione redigerà una graduatoria di merito in cui verranno evidenziati i progetti ammessi a cofinanziamento e l'importo dello stesso per ognuno dei progetti.

A seguito dell' Approvazione della Graduatoria che avverrà con Determina Dirigenziale e che riporterà le aziende beneficiarie di cofinanziamento, verrà inviata all'azienda aggiudicataria apposita comunicazione di ammissione a cofinanziamento a mezzo raccomandata A/R o P.E.C.

La graduatoria sarà pubblicata all'albo pretorio e sul sito istituzionale della Provincia.

I partecipanti al presente bando ammessi a contributo dovranno comunicarne l'accettazione entro 15 giorni dalla data della comunicazione di cui al precedente comma 3 ed entro 60 giorni dalla stessa data, in caso di accettazione, dimostrare di aver dato avvio al progetto (es. affidamento incarico per redazione PSCL, ordinativi di fornitura completi di preventivo economico, contratti, richiesta di titoli abilitativi, ecc.).

La liquidazione del cofinanziamento avverrà entro 30 giorni dalla verifica della corretta attuazione del progetto e comunque solo dopo che la Provincia di Parma avrà incassato i proventi elargiti da S.M.T.P.

Art. 10
Modalità di erogazione dei contributi

Gli incentivi a sostegno degli interventi di Mobility Management di cui all'art. 5 del presente bando, potranno essere richiesti dai singoli partecipanti per tutte le categorie dei finanziamenti e verranno distribuiti con le seguenti modalità:

1. Per i contributi relativi alla **Redazione/aggiornamento dei Piani Spostamento Casa Lavoro** (ai sensi Decreto 27 marzo 1998 del Ministero dell'Ambiente) di cui al punto 1 art.2, sarà redatta una graduatoria per **totali € 4.800,00 (euro quattromilaottocento/00)** così suddivisi:

| | |
|---|--|
| Prima fascia (15 – 20 punti) | Fino a € 2.500,00 – per ogni richiesta ammessa |
| Seconda fascia (10 – 14 punti) | Fino a € 1.500,00 – per ogni richiesta ammessa |
| <i>In ogni categoria di fascia possono essere ovviamente inclusi più partecipanti. Nel caso le richieste fossero inferiori ai finanziamenti, questi saranno distribuiti equamente nelle altre tipologie di azione: Azioni Operative di mobilità sostenibile e Azioni Operative per sostituzione mezzi</i> | |

2. Per i contributi relativi alle **Azioni Operative di mobilità sostenibile** di cui al punto 2 art.2, sarà redatta una graduatoria per **totali € 12.500,00 (euro dodicimilacinquecento/00)** così calcolati:

| | |
|------------------------------|--|
| Prima fascia (35 – 40 punti) | fino al 30% del disponibile – per ogni richiesta ammessa |
|------------------------------|--|



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

| | |
|---|--|
| Seconda fascia (25 – 34 punti) | fino al 20% del disponibile – per ogni richiesta ammessa |
| <i>In caso di ulteriori finanziamenti, gli stessi verranno erogati proporzionalmente ad integrazione di quanto già assegnato nelle fasce. Il ogni categoria di fascia possono essere ovviamente incluse più richiesta ammesse. Nel caso le richieste fossero inferiori ai finanziamenti, questi saranno distribuiti equamente nell'altra tipologie di azione: Azioni Operative per sostituzione mezzi</i> | |

3. Per i contributi relativi alle **Azioni Operative per sostituzione mezzi** di cui al punto 3 art.2, sarà redatta una graduatoria **per totali € 18.750,00 (euro diciottomilasettecentocinquanta/00)**.

| | |
|---|--|
| Prima fascia (35 – 40 punti) | fino al 20% del disponibile – per ogni richiesta ammessa |
| Seconda fascia (25 – 34 punti) | fino al 10% del disponibile – per ogni richiesta ammessa |
| <i>In caso di ulteriori finanziamenti, gli stessi verranno erogati proporzionalmente ad integrazione di quanto già assegnato nelle fasce. Il ogni categoria di fascia possono essere ovviamente inclusi più partecipanti.</i> | |

4. L'importo assegnato a titolo di cofinanziamento sarà liquidato in un'unica soluzione, a seguito della presentazione, a firma del titolare/legale rappresentante, della documentazione di cui al successivo articolo.
- E previa verifica congiunta, ove occorra, presso l'azienda stessa da parte di funzionari della Provincia incaricati.
5. Qualora la spesa effettivamente sostenuta sia superiore all'importo preventivato, il contributo non sarà, comunque, aumentato rispetto al contributo precedentemente assegnato.

Art. 11

Monitoraggio azioni finanziate e liquidazione

La Provincia di Parma provvede alla verifica delle fasi di realizzazione degli interventi in relazione al raggiungimento degli obiettivi previsti dal bando.

Il referente del progetto all'interno delle Aziende o Enti assegnatari del finanziamento sarà il Mobility Manager opportunamente nominato dall'azienda stessa, se previsto, o il titolare/legale rappresentante in assenza del Mobility Manager nel caso non sia obbligatoria la sua nomina.

I beneficiari del bando dovranno trasmettere tramite consegna diretta a mano all'Ufficio Protocollo della Provincia di Parma – Stradone Martiri della Libertà n° 15, 43123 Parma



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

alla c.a. Dott. Urb. Nicola Fusco

Provincia di Parma – Responsabile del Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
Stradone Martiri della Libertà n° 15, 43123 Parma
tel 0521 931738 - mail n.fusco@provincia.parma.it
la seguente documentazione entro il 31/10/2016

- 1) **Relazione tecnica finale che illustri il raggiungimento degli obiettivi prefissati e la conclusione delle attività previste dall'intervento.**
- 2) **Rendiconto analitico delle spese effettivamente sostenute unitamente a copia conforme della documentazione di spesa e ogni altra documentazione idonea a dimostrazione delle spese sostenute/contrattualizzate (fatture quietanzate).**

Art. 12

Decadenza e revoca del finanziamento

1. Il partecipante classificato decade dal diritto di cofinanziamento se non vengono rispettate, nell'attuazione del Progetto, le modalità e le tempistiche indicate nella domanda, fermo restando cause di forza maggiore che dovranno essere tempestivamente comunicate e che saranno valutate dalla Provincia di Parma.
2. La Provincia di Parma si riserva la facoltà di effettuare, in qualsiasi momento, le opportune verifiche e i sopralluoghi necessari per il controllo e il monitoraggio delle azioni contenute nel Progetto approvato. Il finanziamento sarà revocato nel caso in cui non venga riscontrata corrispondenza fra il progetto approvato e la sua attuazione.

Art. 13

Privacy – Informativa ex art. 13 del D. Lgs. 196/2003

1. Ai sensi del Codice in materia di protezione dei dati personali approvato con D.Lgs. 196 del 30.06.2003, i dati personali forniti alla Provincia di Parma, quale titolare del trattamento nell'ambito del presente bando, saranno oggetto di elaborazione a mezzo di sistemi informatici e/o manuali, nel pieno rispetto del Codice di cui sopra.
2. Lo scopo del trattamento è legato esclusivamente al corretto svolgimento del procedimento (istruttoria delle domande, comunicazioni, controlli, erogazione dei contributi) e nel rispetto dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003. Il conferimento di tali dati è obbligatorio, pena l'esclusione del procedimento.
3. Il responsabile del procedimento è il Dott. Urb. Nicola Fusco - Provincia di Parma – Responsabile del Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti - Stradone Martiri della Libertà n° 15, 43123 Parma – tel. 0521 931738 – mail: n.fusco@provincia.parma.it



PROVINCIA DI PARMA
Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti – Ufficio Trasporti
BANDO PUBBLICO PER MOBILITY MANAGEMENT

4. L'interessato ha il diritto ad avere conferma dell'esistenza dei dati che lo riguardano, di cancellarli se raccolti o trattati illecitamente, di rettificarli o di aggiornarli e in ogni momento potrà esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi dell'art. 7 del citato D.Lgs. 196/2003.

Art. 14

Condizioni di osservanza del Codice di comportamento

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma.3, del D.P.R. n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165" e del Codice di comportamento della Provincia di Parma, adottato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 667/2013 del 19/12/2013, l'appaltatore e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo, si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici per quanto compatibili.

Art. 15

Rinuncia al contributo

I soggetti beneficiari, qualora intendano rinunciare al contributo ovvero alla realizzazione dell'intervento, dovranno dare immediata comunicazione al Responsabile del Procedimento Dott. Urb. Sergio Peri - Dirigente del Servizio Pianificazione dei Trasporti della Provincia di Parma -, con raccomandata con avviso di ricevimento entro cinque giorni dalla data di comunicazione del contributo per dare la possibilità di riassegnare i contributi in questione.

Art. 17

Clausola a salvaguardia

L'intera procedura qui rappresentata non può considerarsi impegnativa in alcun modo per la Provincia di Parma, che può decidere anche di non erogare alcun incentivo, o di erogarlo solo in parte rispetto ai fondi attualmente disponibili, nel caso non ne riscontrasse l'opportunità, o venisse meno l'effettiva disponibilità finanziaria, sia per progetti ritenuti non soddisfacenti o non coerenti con gli obiettivi prefissati.

ALLEGATI

Sono parte sostanziale del presente bando i seguenti allegati:

ALLEGATO A – Schema di domanda di partecipazione ed anagrafica dell'azienda

ALLEGATO B – Criteri di valutazione degli interventi proposti